



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 677

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19513

Χωροθέτηση και έγκριση περιβαλλοντικών όρων καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αθερινού Δ. Μεγανησίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. του Κεφ. Γ' του ν. 2160/1993, (Α' 118) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 29, 30 και 34.

β. του ν. 3028/2002, (Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. του ν. 3270/2004, (Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. του ν. 3861/2010, (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, «Πρόγραμμα Διαύγεια».

ε. του ν. 4002/2011, (Α' 180) «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης» και ιδίως του άρθρου 12.

στ. του ν. 4014/2011, (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως των άρθρων 3 και 4.

ζ. του ν. 4042/2012, (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων

Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 7.

η. του ν. 4278/2014, (Α' 157) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 12 και 13.

θ. του ν. 4622/2019, (Α' 133) «Επιτελικό κράτος οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».

2. Το π.δ. 63/2005, (Α' 98) «Κώδικας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 90.

3. Το π.δ. 123/2016, (Α' 208), «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

4. Το π.δ. 127/2017, (Α' 157) «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού».

5. Το π.δ. 132/2017, (Α' 160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

6. Το π.δ. 82/2019, (Α' 120) «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Το π.δ. 83/2019, (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το π.δ. 84/2019, (Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών /Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

9. Τη με αριθμ. Τ/9803/5.9.2003, (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπ. Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Τη με αριθμ. 34897/Φ.700.1/21.6.2002, (Β' 844) απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης, περί Έγκρισης

Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

11. Τη με αριθμ. 11214/6.12.2012, (Β' 2339) απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί «Καθορισμού παραστατικών της παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4070/ 2012».

12. Τη με αριθμ. 21355/16.10.2015 απόφαση Αναπληρώτριας Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, (ΑΔΑ:6Υ7Π4653Ο7-5ΛΘ) όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. 24777/01.12.2015 (ΑΔΑ:ΩΩΣΤ4653Ο7-ΣΙΛ) όμοια.

13. Τη με αριθμ. 13/05.07.1989, (Δ' 543) απόφαση Νομάρχη Λευκάδας, περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «Όρμος Αθερινού» Κοινότητας Κατωμερίου Λευκάδας μπροστά από ιδιοκτησία Χρήστου Πολίτη.

14. Τη με αριθμ. 1150/05.12.1995, (Δ' 1148) απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Λευκάδας περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «ΑΘΕΡΙΝΟΣ» Δήμου Μεγανησίου Ν. Λευκάδας.

15. Το με αριθμ. πρωτ. 3632/30.11.2015 αίτημα του Δ. Μεγανησίου περί χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αθερινού Δ. Μεγανησίου.

16. Το με αριθμ. πρωτ. 296/08.02.2016 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας.

17. Το με αριθμ. πρωτ. 6267/31.03.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπ. Τουρισμού προς το Δήμο Μεγανησίου.

18. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΣΠΑ-ΕΕ/111623/ 68054/2538/83/04.04.2016 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, που συνοδεύει την Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης για το εν λόγω έργο.

19. Τα με αριθμ. πρωτ. 2153/01.07.2016 και 2566/03.08.2016 έγγραφα υποβολής επικαιροποιημένου φακέλου μελέτης από το Δήμο Μεγανησίου.

20. Το με αριθμ. πρωτ. 16743/09.09.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στα μέλη της Ε.Τ.Α. ο φάκελος της μελέτης χωροθέτησης του αναφερόμενου στο θέμα έργου.

21. Το με αριθμ. πρωτ. 18667/04.10.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπ. Τουρισμού προς το Δήμο Μεγανησίου.

22. Το από 25.11.2016 αποδεικτικό ανάρτησης του αιτήματος χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών, από το Δήμο Μεγανησίου.

23. Το 261/23.11.2016 πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

24. Τα με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/323690/193449/6812/12.10.2016, ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/ 57928/34251/1240/28.02.2017, ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/502271/

332757/8 675/28.11.2017, έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

25. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.542/491/223/186955/Σ.1613α/05.12.2016 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.

26. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.919.32462/1/16/Σ.1714/15.12.2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων.

27. Το με αριθμ. πρωτ. 462/20.02.2018 έγγραφο υποβολής επικαιροποιημένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από το Δήμο Μεγανησίου προς το Υπουργείο Τουρισμού.

28. Το με αριθμ. πρωτ. 8941/22-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/10120/4.6.18).

29. Το με αριθμ. πρωτ. 2604/01.10.2018 έγγραφο υποβολής επικαιροποιημένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, (Μ.Π.Ε.), από το Δήμο Μεγανησίου προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67072/2271/05.10.18).

30. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68661/2405/10.10.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το οποίο ο φάκελος της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση προς:

- το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων,
- τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ,
- τη Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας/ΥΠΕΝ,
- την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων /ΥΠ ΠΟΑ,
- τη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών/Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- το ΓΓΕΘΑ/Γ2/ΥΠΕΘΑ.

31. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/518577/36996/77 01/31.10.2018 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου υπό προϋποθέσεις (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/80303/3127/13.11.2018).

32. Το με αριθμ. πρωτ. 68696/1097/13.11.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ 80853/3160/14.11.2018).

33. Το με αριθμ. πρωτ. 115909/47154/18.12.2018 έγγραφο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το οποίο διαβίβασε την αριθμ. 193-21/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά, υπό προϋποθέσεις για το έργο (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/940/82/07.01.2018).

34. Το με αριθμ. πρωτ. 93709/38419/22.10.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για την δημοσιοποίηση της Μ.Π.Ε. (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94593/3929/19.12.2018).

35. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/68696/2441/27.11.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας/ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/85282/3421/27.11.2018).

36. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.902/1046/820149/13.11.2018 έγγραφο του ΓΕΣ/ΥΠΕΘΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την υλοποίηση του έργου του θέματος (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 83677/3317/22.11.2018).

37. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.542/14/180155/22.1.2019 έγγραφο του ΓΕΝ/ΥΠΕΘΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την υλοποίηση του έργου του θέματος (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5834/425/23.01.2019).

38. Το από 05-2016 Σχέδιο με αριθμό Λ02, θέμα «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων», (κλίμ. 1:500).

39. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αθερινού Δ. Μεγανησίου, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο με αρ. Λ02, {σχετικό (38)}, που συνοδεύει την παρούσα.

2. Την έγκριση περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αθερινού Δ. Μεγανησίου, όπως περιγράφεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αποτυπώνεται στο ανωτέρω, συνοδό της απόφασης, τοπογραφικό διάγραμμα.

Α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α1. Γενικά Στοιχεία έργου

Τα γενικά στοιχεία του έργου διαμορφώνονται ως εξής:

Εμβαδόν της χερσαίας ζώνης: 28.997,50 m²

(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, 1)

Εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης: 1.537,70m² (Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Α)

Δυναμικότητα: 94 σκάφη αναψυχής

Κατανομή σκαφών:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ
I	< 10m	4
II	10m έως 12m	49
III	12m έως 15m	32
IV	15m έως 20m	6
V	20m έως 25m	3
	ΣΥΝΟΛΟ	94

Α2. Έργα θαλάσσιας ζώνης

Προβλέπεται η κατασκευή τριών πλωτών προβλητών, Π1, Π2 και Π3 που διατάσσονται εγκάρσια στην ακτογραμμή υπό την σκέπη ενός πλωτού κυματοθραύστη Κ1.

Ο προβλήτας Π1, έχει μήκος 75,00m, χωροθετείται 20,00m (περίπου) βορείως των υφισταμένων παραλιακών κρηπιδωμάτων, έχει 7 διαβάθρες μήκους 8,00m

κατά μήκος της βόρειας πλευράς του και 5 διαβάθρες κατά μήκος της νότιας πλευράς του, εκ των οποίων 4 έχουν μήκος 8,00m και 1 έχει μήκος 11,00m.

Ο προβλήτας Π2 όπως και ο προβλήτας Π3, διατάσσονται παράλληλα στον προβλήτα Π1 και σε απόσταση από αυτόν 55,00m και 123,00m αντίστοιχα.

Ο προβλήτας Π2, μήκους 70,00m, έχει 5 διαβάθρες μήκους 11,00m κατά μήκος της βόρειας πλευράς του και 7 διαβάθρες μήκους 8,00m κατά μήκος της νότιας πλευράς του.

Ο προβλήτας Π3, μήκους 60,00m, έχει στη βόρεια πλευρά του 5 διαβάθρες μήκους 11,00m και στην νότια πλευρά του έχει 6 διαβάθρες μήκους 8,00m.

Στην κεφαλή και των τριών πλωτών προβλητών, προβλέπεται η εγκατάσταση πλωτών στοιχείων εγκάρσια στο διαμήκη άξονα του καθενός, μήκους 30,00m το καθένα.

Ο πλωτός κυματοθραύστης Κ1, χωροθετείται σε απόσταση 70,00m βορείως του προβλήτα Π3, εκτείνεται αρχικά για μήκος 65,00m παράλληλα στους προβλήτες και εν συνέχεια κάμπτεται και οδεύει για περαιτέρω μήκος 25,00m εγκάρσια στον διαμήκη άξονα του. Στην υπήνεμη πλευρά του προβλέπεται η εγκατάσταση 5 διβαθρών μήκους 11,00m.

Στην εγγύς της ισάλου περιοχή, παράλληλα με την ακτογραμμή, τοποθετείται πλωτός διάδρομος συνολικού μήκους 213,00m, ο οποίος συνδέεται με την χερσαία ζώνη με τέσσερα επίπεδα πρόσβασης (ράμπες).

Όλοι οι προβλήτες και ο κυματοθραύστης καταλήγουν στον πλωτό διάδρομο, ο οποίος ξεκινά 10,00m βορείως των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, εκτείνεται για 161,00m περίπου παράλληλα στην ακτογραμμή και εν συνέχεια κάμπτεται προς τα ανατολικά και συνεχίζει για 52,00m, προκειμένου να ακολουθήσει όσο πιο κοντά τη διαμόρφωση της ακτογραμμής.

Το απαιτούμενο συνολικό μήκος των πλωτών συστημάτων, πραγματοποιείται με τη σύνδεση ανεξάρτητων πλωτών στοιχείων ενδεικτικού μήκους εκάστου 10,00m. Τα πλωτά στοιχεία κατασκευάζονται από σκυρόδεμα που εξασφαλίζει την πλεύση μέσω της παρουσίας υλικού πλήρωσης ελαφρού τύπου (π.χ. διογκωμένη πολυστερίνη). Η επιφάνεια πλεύσης πρέπει να είναι συνεχής και μπορεί να αποτελείται είτε από σκυρόδεμα, είτε από ελαφρύ υλικό εγκιβωτισμού. Το δάπεδο οροφής του πλωτήρα στη κατά την μη συνδεδεμένη κατάσταση πλωτού έχει ελάχιστο ύψος 0,50m από τη στάθμη της θάλασσας χωρίς κινητό φορτίο. Το δάπεδο κυκλοφορίας είναι είτε από σκυρόδεμα, είτε από άλλο μη τοξικό αντιολισθητικό υλικό με αντίσταση στις υπεριώδεις ακτίνες και χαμηλή θερμοχωρητικότητα αλλά και ανθεκτικό στην κυκλοφορία τροχήλατων συστημάτων μεταφοράς προμηθειών, υλικών κλπ. Τα πλωτά στοιχεία συνδέονται μεταξύ τους με συνδέσεις εγγυημένης αντοχής που έχουν δυνατότητα σύνδεσης και αποσύνδεσης χωρίς δυσκολία. Τα υλικά

που χρησιμοποιούνται για τις διάφορες συνδέσεις είναι ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα και ανθεκτικά στις επιδράσεις της θάλασσας και με δυνατότητα επιθεώρησης και αντικατάστασης.

Τα πλωτά στοιχεία, προστατεύονται από κρούσεις σκαφών με πλευρικό προσκρουστήρα κατάλληλης αντοχής.

Η αγκύρωση των πλωτών στον πυθμένα, πραγματοποιείται με τη χρήση γαλβανισμένων αλυσίδων κατάλληλης αντοχής και τεχνητών ογκολίθων εκ σκυροδέματος, που εδράζονται επί του πυθμένα. Η αγκύρωση του πλωτού διαδρόμου, γίνεται με χρήση μεταλλικών διατομών, που είναι αρθρωτά συνδεδεμένες στο ένα άκρο τους με τα πλωτά στοιχεία και στο άλλο με την ξηρά σε κατάλληλα διαμορφωμένα για αυτό στοιχεία αγκύρωσης.

Α3. Έργα Χερσαίας Ζώνης

Α.3.α. Κτιριακή Υποδομή

Προβλέπεται η κατασκευή δύο κτιρίων, επιφανείας 64,00m² και 161,00m² αντίστοιχα, τα οποία πρόκειται να στεγάσουν χώρους υγιεινής, ενδίαιτησης, διοίκησης και αποθήκες. Τα κτίρια ενσωματώνονται στο παράκτιο ανάγλυφο.

Ανάμεσα στα δύο κτίρια προβλέπεται η κατασκευή κλίμακας από οπλισμένο σκυρόδεμα, με σκοπό τη σύνδεση πρόσβασης των κτιρίων με την επιφάνεια του οδοστρώματος του επαρχιακού δικτύου.

Α.3.β. Χερσαίοι Χώροι - Εξοπλισμός

Σε όλο το μέτωπο της χερσαίας ζώνης προβλέπεται διαμόρφωση του παραλιακού πρανούς με κατάλληλη κλίση καθώς και η θωράκιση αυτού με στρώση λιθορριπών. Κάτω από τη στρώση της θωράκισης προβλέπεται η διάστρωση μη υφαντού γεωυφάσματος και γεωπλέγματος, που αποσκοπούν στην αποτροπή απώλειας υλικού από τα διάκενα της θωράκισης. Όπισθεν της θωράκισης και έως το υφιστάμενο παραλιακό πρανές προβλέπεται επίχωση της παράκτιας ζώνης έως τη στάθμη +0,60m. Ως υλικά επίχωσης χρησιμοποιούνται τα υλικά που προκύπτουν από την διαμόρφωση του παραλιακού πρανούς.

Η σύνδεση των πλωτών προβλητών και του κυματοθραύστη με τον πλωτό διάδρομο αλλά και του πλωτού διαδρόμου με το παραλιακό μέτωπο προβλέπεται μέσω κεκλιμένων κινητών επίπεδων (ράμπες), οι οποίες είναι αρθρωτά συνδεδεμένες στη μία τους άκρη, με κύλιστρο στην άλλη. Το πλάτος των προσβάσεων είναι περί το 1,50m και όχι μικρότερο του 1,10m με αντιολισθητική κάλυψη. Οι ράμπες πρέπει να έχουν χειρολισθήρες και στις δύο πλευρές σε ύψος 1,10m από την επιφάνεια τους.

Στο νότιο τμήμα του καταφυγίου προβλέπεται η κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου πρόσβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα, το οποίο εξασφαλίζει την σύνδεση του

πλωτού διαδρόμου με την παραλιακή οδό που οδεύει παράλληλα και σε επαφή με το ανατολικό όριο της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου.

Α4. Δίκτυα υποδομές και εξυπηρητήσεις

Η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ποσίμου νερού και πυρόσβεσης γίνεται μέσω κατάλληλων σωληνώσεων σε χώρο εσωτερικά τοποθετημένο στα πλωτά στοιχεία. Προβλέπεται ακόμα, η τοποθέτηση ενός κενού εφεδρικού σωλήνα Φ50 για την διέλευση μελλοντικών καλωδίσεων στον ίδιο χώρο. Για την εξασφάλιση των παροχών του ποσίμου νερού και της ηλεκτρικής ενέργειας υπάρχει ειδική φωλεά παροχών ανά δύο σκάφη. Ο αγωγός παροχής ποσίμου νερού συνδέεται με το υφιστάμενο δίκτυο παροχής της περιοχής και περνάει κατά μήκος των πλωτών κάτω από το κατάστρωμα, από τον προαναφερόμενο χώρο διέλευσης δικτύων. Ο αγωγός είναι στερεωμένος έτσι ώστε να μην περιορίζει την κατακόρυφη και οριζόντια κίνηση του προβλήτα. Κατά μήκος των αγωγών παροχής νερού υπάρχουν δικλείδες για απομόνωση τμημάτων των αγωγών.

Για την πυρόσβεση εγκαθίσταται δίκτυο που συνδέεται με το υφιστάμενο δίκτυο και καταλήγει σε ανεξάρτητες πυροσβεστικές φωλεές στον προβλήτα. Κατά μήκος των πλωτών το πυροσβεστικό δίκτυο περνάει και αυτό κάτω από το κατάστρωμα στον προβλεπόμενο χώρο διέλευσης δικτύων.

Η παροχή καύσιμων στα σκάφη γίνεται από βυτιοφόρο όχημα, το οποίο μπορεί να μεταβαίνει στον χώρο του έργου.

Για τη διαχείριση των βιολογικών λυμάτων και ελαιωδών καταλοίπων το καταφύγιο διαθέτει ειδικό τροχήλατο σύστημα για την συλλογή των λυμάτων και των ελαιωδών καταλοίπων, από τις θέσεις αγκυροβολίας των ελλιμένιζα μένων σκαφών. Τα ελαιώδη κατάλοιπα διατίθενται σε δεξαμενή υποδοχής ελαιωδών καταλοίπων. Το καταφύγιο διαθέτει επίσης και δοχεία ελαίων για την συλλογή των παλαιών ορυκτελαίων, τα οποία προέρχονται από τις μηχανές των μικρών σκαφών, τα οποία δεν διαθέτουν δεξαμενές καταλοίπων.

Για την υποδοχή των λυμάτων προβλέπεται επίσης στεγανή δεξαμενή, η οποία πρόκειται να εγκατασταθεί νοτίως και σε μικρή απόσταση από την προβλεπόμενη κτιριακή υποδομή.

Στη ρίζα του προβλήτα Π1 και συγκεκριμένα στην νότια παρειά αυτού, έχει προβλεφθεί θέση πετρέλευσης του καταφυγίου.

Κατά την εκπόνηση των οριστικών μελετών του έργου, καθορίζονται επακριβώς οι απαιτούμενες υποδομές και εγκαταστάσεις Η/Μ, για την εξασφάλιση της λειτουργικής υποστήριξης του καταφυγίου.

Κατάταξη έργου σύμφωνα με την ΥΑ οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ Β' 2471), όπως ισχύει

Είδος δραστηριότητας	Ομάδα	Κατηγορία
Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής	3η Ομάδα α/α 3	A2

Συντεταγμένες έργου κατά ΕΓΣΑ' 87
(ΕΓΣΑ '87)

ΚΟΡΥΦΗ	X (m)	Ψ (m)
1	221457.02	4284034.06
2	221458.86	4284031.58
3	221443.05	4284017.89
4	221424.43	4283 992.69
5	221420.38	4283986.46
6	221416.94	4283979.46
7	221411.24	4283981.85
8	221402.65	4283961.33
9	221404.01	4283960. 68
10	221399.48	4283944.07
11	221397.61	4283944.65
12	221392.49	4283928.04
13	221388.32	4283909.55
14	221382.34	4283897.21
15	221370.94	4283871.11
1 6	221366.78	4283857.74
17	2213 68.36	4283857.43
18	221362.94	4283839.79
19	221361.03	428383 4.04
20	221355.06	4283836.24
Δ	221353.23	4283835.06
Γ	221234.25	4283876.08
Β	221353.46	42 84116.14
Α	221456.52	4284044.23
Κ	221452.58	4284040.60

Απόβλητα που δύνανται να παραληφθούν από το καταφύγιο τουριστικών σκαφών

1301 Απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
Υ.1 13 1 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
Υ.2 13 1 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια
1302 Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
Υ.3 13 2 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
Υ.3 13 2 07*	- Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης - Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
1304 Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
Υ.5 13 4 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
Υ.6 13 4 02*	- Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
1305 Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
Υ.7 13 5 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
Υ.8 13 5 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού
1406 Απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά	
Υ.9 14 6 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
2001 Χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)	
Υ.10 20 10 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
1501 Συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερος συλλεγόμενων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)	

Σ.1 15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
Σ.2 15 01 02	Πλαστική συσκευασία
Σ.3 15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
Σ.4 15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
Σ.5 15 01 05	Συνθετική συσκευασία
Σ.6 15 01 06	Μεικτή συσκευασία
Σ.7 15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
1606 Μπαταρίες και συσσωρευτές	
Σ.10 16 06 04	Αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
Σ.11 16 06 05	Άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
1704 Μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)	
Σ.12 17 04 01	Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος

Β) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ

Β1. Χωρικός σχεδιασμός

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, για τον παράκτιο και νησιωτικό χώρο επιδιώκεται ειδικά στις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές η ανάπτυξη λιμενικών υποδομών που θα φιλοξενούν με ασφάλεια και ποιότητα τα σύγχρονα πλωτά μέσα και τους επιβάτες τους. Οι λιμενικές υποδομές και οι εγκαταστάσεις στη νησιωτική χώρα οφείλουν να ακολουθούν την κλίμακα και την φυσιογνωμία της περιοχής, ιδιαίτερα σε περιοχές παραδοσιακών οικισμών. Σύμφωνα με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, επισημαίνεται η ανάγκη βελτίωσης των θαλάσσιων μεταφορών και ειδικότερα η εξασφάλιση λιμενικών υποδομών κατάλληλα και αντίστοιχα ιεραρχημένων, ώστε να ικανοποιούν την επιθυμητή λειτουργία. Παράλληλα προβλέπεται η ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού και η βελτίωση των υποδομών εξυπηρέτησής του.

Β2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Το έργο βρίσκεται εντός της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 GR2220003 «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ ΙΟΝΙΟΥ (ΜΕΓΑΝΗΣΙ, ΑΡΚΟΥΔΙ, ΑΤΟΚΟΣ, ΒΡΩΜΟΝΑΣ)».

Γ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Γ1. Αέριες εκπομπές

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- κοινή υπουργική απόφαση με αριθ. Η.Π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (ΦΕΚ Β' 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιημένη ισχύει.

- κοινή υπουργική απόφαση με αριθ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται

τιμές -στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, όπως τροποποιημένη ισχύει.

Γ2. Ποιότητα Υδάτων

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

Κοινή υπουργική απόφαση 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) και Η.Π. 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 170766/2016 (Β' 69), όπως κάθε φορά ισχύουν.

Γ3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

Σχετικά με το θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. μηχανήματα εργοταξίου) ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 37393/2028/29.9.2003 (Β' 1418) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

Δ) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Δ1. Γενικοί όροι

1. Οι όροι της παρούσας αφορούν:

- Το Δήμο Μεγανησίου ως φορέα χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αθερινού, εφεξής αναφερόμενος ως φορέας του έργου.

- Όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οι οποίοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται στον ορισμό αρμόδιου προσώπου για την παρακολούθηση της τήρησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

3. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους, μέτρα και περιορισμούς που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

4. Ο φορέας του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Δ2. Όροι κατά τη φάση κατασκευής του έργου

1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

1.1 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.

1.2 Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα πρέπει να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες

1.3 Τα επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκαταστάσεις και εργασίες που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου και που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της παρούσας (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, κλπ), εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου αρχή, πριν την έναρξη λειτουργίας τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011.

2. Διαχείριση αποβλήτων

2.1 Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να ελεγχθούν ως προς την επικινδυνότητα τους από διαπιστευμένα εργαστήρια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τις οδηγίες της ΕΕ, τις αποφάσεις της ΕΕ, τους κανονισμούς του ΕΚ και λοιπή σχετική νομοθεσία.

Τα βυθοκορήματα μπορούν να απορριφθούν σε θαλάσσια περιοχή με βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50,00m και σε απόσταση ενός ναυτικού μιλίου ανατολικά της εισόδου του όρμου Αθερινού. Θα πρέπει να ισοκατανεμηθούν κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης ώστε να μην υπάρχει συγκέντρωση απορριφθέντος υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00m. Η απόρριψη, των υλικών βυθοκόρησης σε θαλάσσια περιοχή επιτρέπεται μετά από τον χαρακτηρισμό τους, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και δεν υπάρχει πιθανότητα ποιοτικής μεταβολής του βυθού. Η απόρριψη σε θαλάσσια περιοχή μπορεί να γίνει εφόσον η θαλάσσια περιοχή έχει εγκριθεί από το Πολεμικό Ναυτικό, και ύστερα από άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

2.2 Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από

την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης

2.3 Τα μη επικίνδυνα απόβλητα των κατεδαφίσεων, υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1313) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις».

3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

3.1 Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

3.2 Για τον περιορισμό της σκόνης κατά τις εργασίες κατασκευής και τη μείωση της όχλησης στις παρακείμενες περιοχές, πρέπει να τηρούνται τα εξής: πλήρης κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, αποφυγή υπερπλήρωσής τους, χαμηλές ταχύτητες στις χωμάτινες επιφάνειες, συστηματική διαβροχή εργοταξιακών διαδρόμων κατά τις ξηρές περιόδους του έτους.

4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.1 Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσιού περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.

4.2 Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998 (Α' 58).

Δ3. Όροι κατά τη φάση λειτουργίας του έργου

1. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί την κείμενη Νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων:

• Για μέτρα και όρους παραλαβής των αποβλήτων που παράγονται στα σκάφη να εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009 «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου».

• Τα απόβλητα έλαια να υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με το π.δ. 82/04 (Α' 64).

• Υποβολή ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.yrka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

• Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση οικ. 51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).

2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

3. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.

Δ4. Πρόγραμμα παρακολούθησης

Με ευθύνη του φορέα του έργου να υλοποιηθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης θαλάσσιου περιβάλλοντος που περιγράφεται στο κεφάλαιο 11.2.2 της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος. Οι δειγματοληψίες και οι αναλύσεις να πραγματοποιούνται με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες πρότυπες μεθόδους κατά EN ή ISO ή ΕΛΟΤ ή DIN ή άλλου διεθνούς προτύπου που εξασφαλίζει την παροχή δεδομένων ισοδύναμης επιστημονικής ποιότητας, ιεραρχούμενες με την προαναφερόμενη σειρά προτίμησης. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων εκφράζονται βάσει της εκάστοτε αντίστοιχης πρότυπης μεθόδου.

Δ5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στην Μ.Π.Ε.

Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της Μ.Π.Ε., καθίσταται υποχρεωτική.

Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων της Μ.Π.Ε. έρχεται σε αντίθεση με τους όρους της ενότητας Δ που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

1. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας, ισχύουν για (10) έτη από την

έναρξη ισχύος της παρούσας, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

2. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος των περιβαλλοντικών όρων, και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του έργου, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτηση του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίηση της τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 και του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στο φάκελο μελέτης και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του ν. 4014/2011.

ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, για την εκτέλεση/λειτουργία του έργου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

Η παρούσα απόφαση δεν απαλλάσσει το φορέα διαχείρισης από τυχόν προγενέστερες επιβληθείσες κυρώσεις.

Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1. Η παρούσα απόφαση και ο φάκελος (τεύχος και σχέδια) της Μ.Π.Ε. του έργου, πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

- Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λ.π.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση του με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.

- Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

- Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

- Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Εθνικής και Κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της σχετικής Μ.Π.Ε.

4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 29 και 30 του ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν με τους ν. 3010/02, ν. 4014/2011 και ν. 4042/2012.

Η) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου:

α) Λαμβάνει όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και τη λειτουργία του έργου από τις κατά νόμο αρμόδιες υπηρεσίες.

β) Εξασφαλίζει την αποκλειστική εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στους χώρους του καταφυγίου τουριστικών σκαφών.

γ) Μεριμνά για την εφαρμογή των όρων και περιορισμών που αναφέρονται στα με αρ. (16), (18), (24), (25) και (26) σχετικά, του σκεπτικού της παρούσας έγγραφα και ειδικότερα:

- Την εξασφάλιση όλων των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια των χρηστών.

- Τη φωτοσήμανση του καταφυγίου σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και μετά το πέρας αυτής, λαμβάνοντας υπόψη τη φωτοσήμανση του λιμένα Αθερινού στην ίδια περιοχή.

- Την τοποθέτηση ελαστικών παραβλημάτων παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών.

- Την εξασφάλιση ότι τα βάρη στα πρόσγεια του έργου, θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που δημιουργείται.

- Την πρόβλεψη ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης πυρόσβεσης, υγιεινής, ηλεκτροφωτισμού κα ύδρευσης.

- Την εξασφάλιση της ασφαλούς αγκύρωσης του πλωτού κυματοθραύστη και προβλητών στο βυθό, ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους που θα είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ναυτιλιακού κινδύνου.

- Την ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας, για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να εκδοθούν οι σχετικές προαγγελίες για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

- Την αποστολή στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μετά το πέρας των έργων, λεπτομερούς οριζοντιογραφίας και ακριβούς βυθομετρικού διαγράμματος προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες Ελληνικής Έκδοσης και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

- Την τήρηση των διατάξεων του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

- Πριν την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών, να ειδοποιηθεί γραπτώς η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να αποσταλεί καταδυτικό κλιμάκιο, έτσι ώστε να διενεργηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος, τη δαπάνη του οποίου θα καλύψει ο φορέας του έργου.

- Την έγκαιρη ενημέρωση των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, είκοσι τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου, προκειμένου να αποσταλεί εντεταλμένος υπάλληλος προς εποπτεία των εργασιών. Τα έξοδα μετάβασης, διαμονής και η εκτός έδρας ημερησία αποζημίωση του επόπτη θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του έργου ανευρεθούν αρχαιότητες, το έργο θα διακοπεί και θα ακολουθήσει αρχαιολογική διερεύνηση του χώρου, τα έξοδα της οποίας θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η μετέπειτα πορεία του.

- Να εφαρμοστεί στο ακέραιο η χωροθέτηση όπως αυτή αποτυπώνεται στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε. και να μην υπάρξει καμία μερική ή ολική μετατόπιση ή επέκταση του έργου χωρίς την πρότερη υποβολή σχετικής μελέτης.

- Την υποβολή της οριστικής μελέτης για τις εγκαταστάσεις και διαμορφώσεις στο πλαίσιο του έργου προς έλεγχο στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ.

- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να υπάρχει συνεχής ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τυχόν λήψη οδηγιών κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να τηρούνται οι διατάξεις που επιβάλλουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ, από τους χώρους και εγκαταστάσεις του καταφυγίου, ιδιαίτερα κατά τη φάση κατασκευής λόγω συγκέντρωσης των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής και των υλικών στο χερσαίο χώρο.

- Να εξασφαλίζει ότι οι λιθορριπές, οι τεχνητοί ογκόλιθοι, το σκυρόδεμα και γενικότερα υλικά κατασκευής που

θα χρησιμοποιηθούν, δεν περιέχουν συστατικά βλαπτικά/ επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

- Την εξασφάλιση της συγκέντρωσης - αποκομιδής των απορριμμάτων, των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και την εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

- Τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων, ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

- Την εκπόνηση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Έχει την ευθύνη:

- εφοδιασμού του λιμένα με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, διασκορπιστικές ουσίες, κλπ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα επικαιροποιηθεί, ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν και από τη λειτουργία του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών, σύμφωνα με το ν. 2252/1994 (Α' 192), το π.δ. 11/2002 (Α' 6) και την με αρ. Τ/9803/03 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1323) περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων»,

- της κατασκευής δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Θ) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού:

- Οι απόψεις των Υπηρεσιών επί της Μ.Π.Ε. που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στην ενότητα Δ.

Ι) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 καθώς και στην κοινή υπουργική απόφαση 21398/2012).

ΙΑ) ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2019

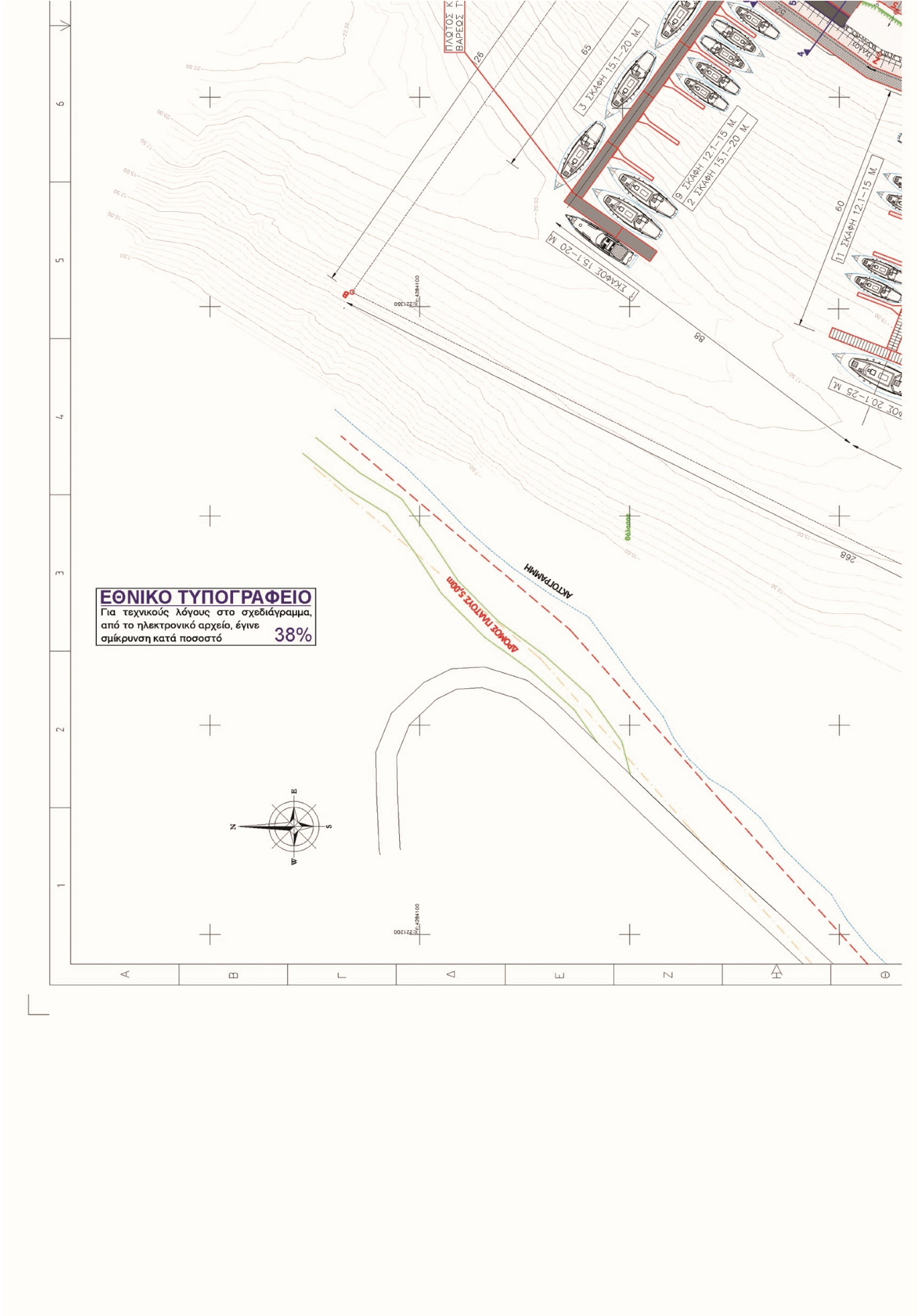
Οι Υπουργοί

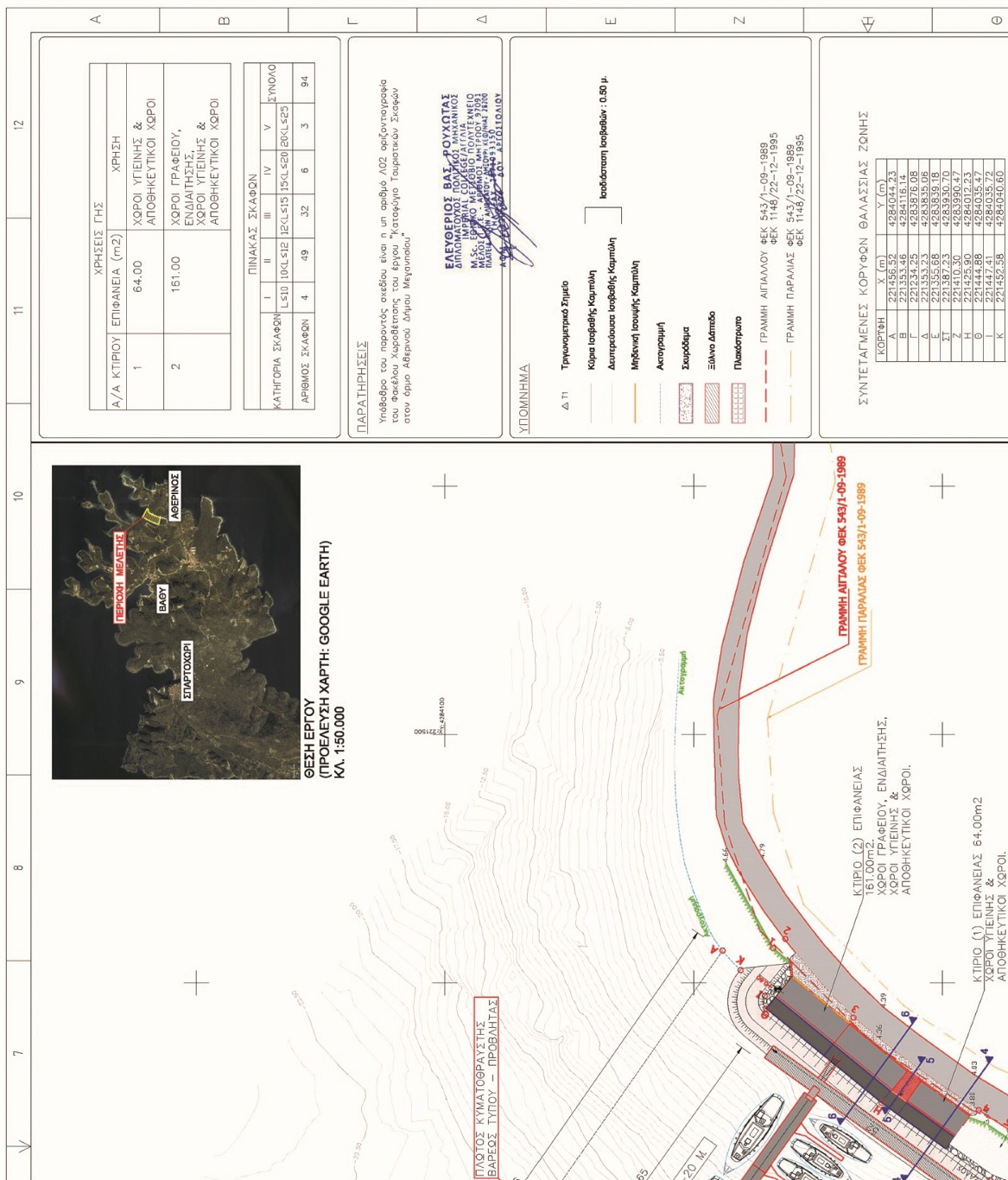
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τουρισμού

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ





ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ		ΧΡΗΣΗ	
Α/Α	ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)	ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	
1	64.00	ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	
2	161.00	ΧΩΡΟΙ ΓΡΑΦΕΙΟΥ, ΕΝΔΙΑΓΗΣΗΣ, ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΚΑΦΩΝ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	I	II	III	IV	V
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	4	49	32	6	3
					94

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
 Υπόμνημα του παρόντος σχεδίου είναι η υπ αριθμό 1402 οφεικονομασία του Φορέα Χωροθέτησης του έργου "Κατασκευή Τουριστικών Σκαφών στον Όρμο Αβερνίου Δήμου Μεγάρων".

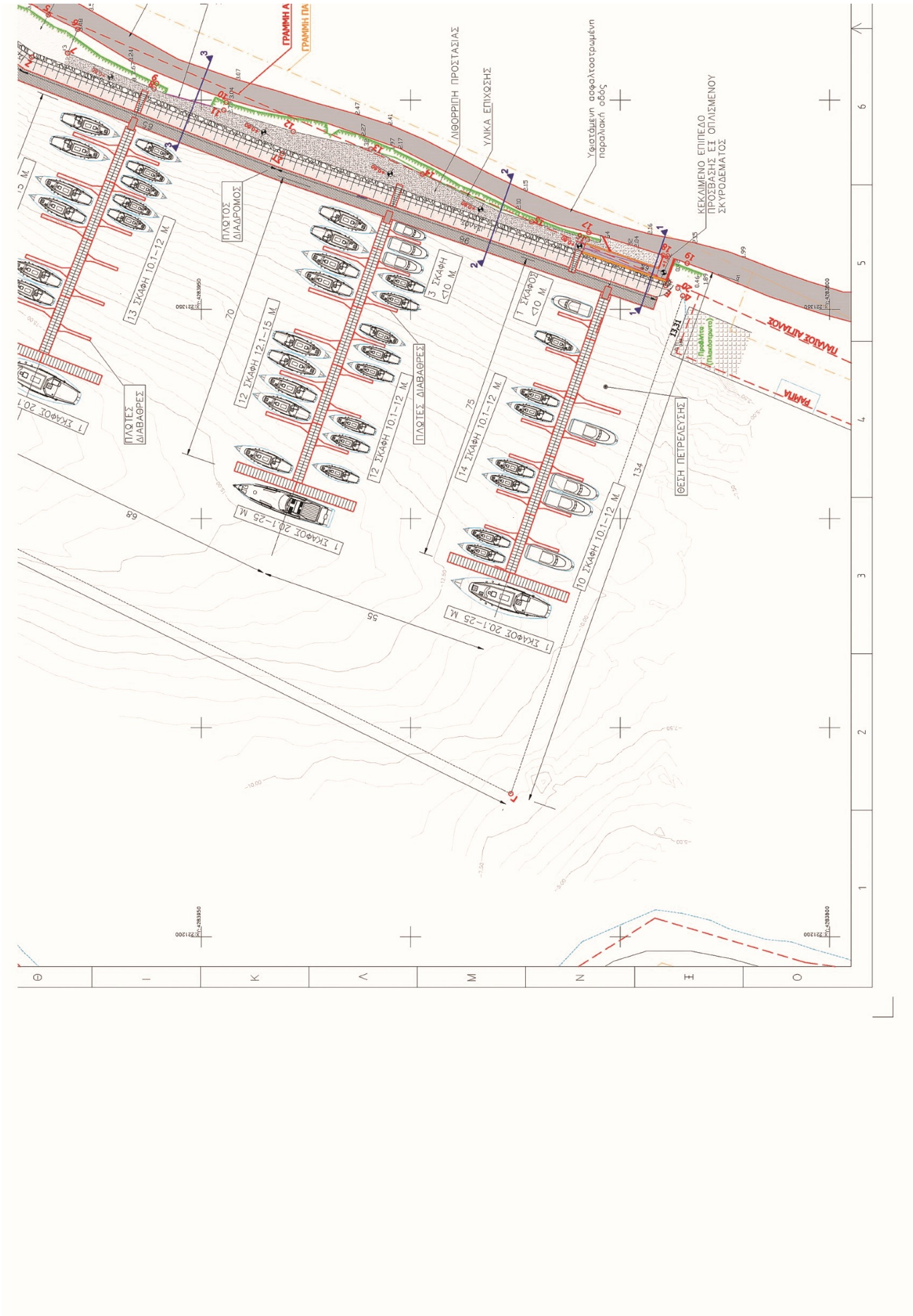
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
Τμήμα Αποκατάστασης Περιβάλλοντος
Αθήνα, 11/11/2019

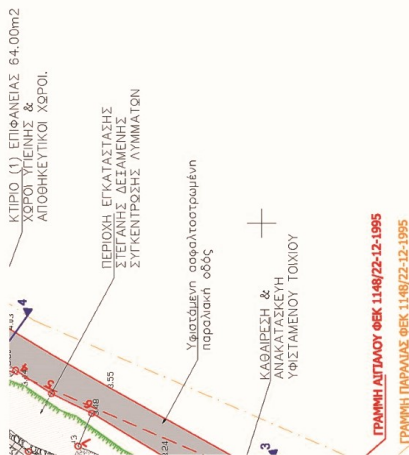
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τριγωνομετρικό Σημείο
- Κόρη Ισοβαθμής Καμπύλη
- Διακρίσιμα Ισοβαθμής Καμπύλη
- Μηδανή Ισοβαθμής Καμπύλη
- Ακτογραμμή
- Συνορεύουσα
- Ξύλινο Δάπεδο
- Πακτωμένο
- ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΠΛΑΝΟΥ ΦΕΚ 543/1-09-1989
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΦΕΚ 1146/22-12-1985
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΦΕΚ 1143/22-12-1985

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ισοβαθμής Καμπύλη : 0.50 μ.

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΟΝΗΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	X (m)	Y (m)
A	221456,52	4284044,23
B	221353,46	4284116,14
Δ	221325,25	4283925,08
E	221355,68	4283839,18
ΣΤ	221387,23	4283936,70
Z	221410,30	4283990,47
Θ	221442,89	4284035,47
Ι	221447,41	4284035,72
Κ	221452,58	4284046,60





ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΚΟΡΥΦΗ	Υ (m)	Υ (cm)
1	221447,41	4284035,72
2	221452,58	4284040,60
3	221443,05	4284017,89
4	221424,43	4283992,69
5	221416,96	4283975,46
6	221410,94	4283957,74
7	221411,24	4283981,85
8	221402,65	4283961,33
9	221404,01	4283960,69
10	221397,61	4283944,65
11	221397,61	4283944,65
12	221392,49	4283928,04
13	221386,32	4283909,55
14	221396,94	4283971,71
15	221396,94	4283971,71
16	221368,78	4283857,74
17	221368,36	4283857,43
18	221362,94	4283835,79
19	221355,08	4283816,94
20	221355,08	4283816,94
E	221355,68	4283839,18
ΣΤ	221387,23	4283930,70
Z	221410,30	4283990,47
Θ	221447,41	4284035,72
Κ	221447,41	4284035,72

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΟΣ
Π.Ο.Λ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣΦ
 Πλ. Αγίου Ανδρέου, Ληφόροι 28200, Κεφαλονδα
 Τηλ.Μετ. 26710-83150

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΦΥΓΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΛΑΦΩΝ
 ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΑΒΕΡΙΝΟΥ
 ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ:

ΦΑΣΕΩΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ	ΟΜΑΔΑ	ΜΗΡΟΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ : ΛΦ	ΑΡ. ΣΧΗΜΑΤΟΣ :
ΣΧΕΔΙΑΣ	ΡΟΥΧΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ.	ΜΑΥΡΟΣ 2018	ΚΩΔΙΚΟΣ :	Λ02
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΡΟΥΧΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΜΑΥΡΟΣ 2018	ΚΩΔΙΚΟΣ :	1:500

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΟΣ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

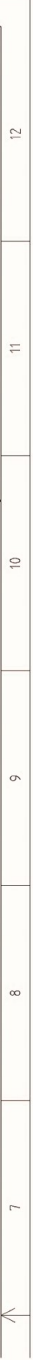
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΟΣ
 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΡΕΒΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
 Π.Ο.Λ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ Γ.Ο.Λ. ΣΟΦΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΤΟ ΑΒΕΡΙΝΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ & ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ Α-Β-Γ-Δ-Ε-ΣΤ-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Α ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ 28977,50m²

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-Ε-ΣΤ-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-1 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ 1537,70m²





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

